

СОГЛАСОВАНО

№ _____

В.И.ИЗ. (наименование подразделения ГИБДД)
УГИБДД IV МВД РОССИИ

ПО (наименование подразделения ГИБДД)

М.П. (подпись, наименование подразделения)
М.П. (подпись, наименование подразделения)
М.П. (подпись, наименование подразделения)

М. П. _____ г.



УТВЕРЖДЕНО

ФГУП Самарская АИИ (наименование образовательной организации)
АИИПР России

Крайнов А.В. (подпись)
М.П. (подпись, наименование подразделения)

М. П. _____ г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

(подпись и наименование органа, года)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».....	5
3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».....	6
4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	7
5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	8
6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	10
6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».....	10
6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	10
6.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	11
6.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	12
6.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	14
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».....	16
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».....	22

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070);
- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672) (далее - Примерная программа).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» представлено пояснительной запиской, планируемые результаты освоения Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, условиями реализации Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

2.1. В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

2.2. В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Промежуточная аттестация. Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отводимых на изучение учебных предметов, с проставлением оценок - «зачет», по предметам Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Освоение Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» завершается **итоговой аттестацией** в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», а также запись в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Вид аттестации
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3	зачет
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	24	-	24	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экзамен
Итого	40	8	32	-

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{T1.1}{2}$	$\frac{T2.1}{1}$					
		практ.	3		$\frac{T2.2}{1}$	$\frac{T2.2}{2}$ Зачет				
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3				$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$		
		практ.	3					$\frac{T1}{1}$	$\frac{T2}{2}$ Зачет	
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2							
		практ.	2							
ИТОГО			16	2	2	2	2	2	2	-
Вожждение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)			24	2	2	2	2	2	2	2

* - Номер темы; цифры под чертой (2) – количество часов

Учебные предметы	Номер занятия							ИТОГО
	8	9	10	11	12	13		
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления								3
								3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»								3
								3
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен						Экзамен 2		2
						Экзамен 2		2
ИТОГО	-	-	-	-	-	4		16
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической)	2	2	2	2	2			24

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	—
Итого по разделу		2	2	—
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	—
2.2	Подготовка автомобиля к движению	3	—	3
Итого по разделу		4	1	3
Итого		6	3	3

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Классификация прицепов, кратко технические характеристики прицепов категории СЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Практическое занятие. Подготовка автомобиля к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

6.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
ИТОГО		6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедяцу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автопоездом. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода прицепа по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**6.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		12
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу		12
ИТОГО		24

Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Приемы управления транспортным автопоездом.

Подготовка к выезду, выход автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, выход автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Повороты направо и налево на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед), начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке из поворотов, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в

транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**6.1.4. Учебный предмет «Возждение транспортных средств категории «СЕ»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		12
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу		12
ИТОГО		24

Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Приемы управления транспортным автопоездом.

Подготовка к выезду, начало автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, движение автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Повороты направо и налево на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед), начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в

транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

7.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствуют применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качества водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным:

- пунктом 4 статьи 19 и пунктом 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159);

- подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835)

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебных групп не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 4 академических часа (40 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения составляет 1 астрономический час (60 минут).

Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения используется следующая формула:

$$N = \frac{P_{\text{гр}} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{\text{пом}}}$$

где:

N — число учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ — расчетная учебная группа полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n — общая нагрузка;

0,75 — коэффициент загрузки учебного кабинета принимается равной 5 %);

$\Phi_{\text{пом}}$ — факт присутствия учащихся в учебном помещении в часах.

Обучение по сеткам проводится вне сетки учебного времени мастером

производительного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению по учебным маршрутам в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, подтверждающие машинную справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2014 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от октября 2014 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

7.2. Педагогические работники, реализующие Образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», в том числе преподаватели на практике профессионального обучения, мастера производственного обучения, удостоверяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 мая 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 мая 2014 г. № 404н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2014 г., регистрационный № 52440).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2014 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2014 г., регистрационный № 52440).

7.3. Условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствуют...

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

7.4. Материально-технические условия соответствуют задачам по обеспечению реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность, необходимым учебно-материальным оснащением образовательного процесса и созданию соответствующей образовательной и социальной среды.

АПК обеспечивает обратку и возможность повышения уровня психофизиологической адаптации водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, индексы пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость переключения, и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, инвариантность работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качества личности водителя, которое позволяет ему безопасно управлять транспортным средством (скорость реакции, устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, эмоциональная устойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции для водителей в следующих состояниях: эмоциональной напряженности, утомления, усталости, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрация, переключение).

АПК обеспечивает ввод оперативных данных.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами и автомобилями, относящимися к одной из категорий 02, 03, 04 (не более одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия водительского знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1030 «Об утверждении Правил и обязанностей водителей транспортных средств Российской Федерации», 1993 г. № 45 ст. 47, действующего законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 18, 19 (далее – «Основных положений»).

Для определения количества необходимых механических транспортных средств используется расчетная формула:

$$N_{ТС} = \frac{T + K}{t + 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

$N_{ТС}$ — количество автотранспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа

— два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим приспособлением и имеют знак управления.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями приода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, маркированы знаком для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Оборудование учебного класса

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и дидактические средства обучения</i>		
Тренажер (в количестве, позволяющем одновременно использовать учебное транспортное средство)	комплект	
Опоры-стенды (карты)	комплект	1
Компьютер (с программным обеспечением для обучения)	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (табличка, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со стержневыми маркерами	комплект	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>		
(предназначены для обучения в учебном классе, количестве, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
<i>Дидактические средства обучения для обучения лиц с ограниченными возможностями</i>		
Классификатор специальностей	штука	1
Общее устройство автомобиля категории А, В, С, Д	штука	1
Виды освещения, применяемых на дороге	штука	1
Устройство сцепления автомобиля с механической коробкой	штука	1
Электрические цепи автомобиля	штука	1
Устройство тормозной системы автомобиля	штука	1
Контрастный рисунок, иллюстрирующий обозначение автопоезда	штука	1
<i>Средства обучения для обучения лиц с ограниченными возможностями</i>		
Устройство для обучения лиц с нарушением зрения	штука	1
Устройство для обучения лиц с нарушением слуха и зрением	штука	1
Материал для обучения лиц с нарушением зрения	штука	1

Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения тягоса и крена прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры действий в различных ситуациях прикладного движения	штука	1
Информационные материалы <i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 29, ст. 4183)	штука	1
Копия диплома с отличием кандидата в водители	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебной работы (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учета и контроля качества подготовки водителей организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет		

Автодром (автоматизированный автодром, закрытая площадка имеет установленную на территории учреждения, препятствующую движению по территории транспортным средствам и водителям, за исключением транспортных средств, используемых для обучения водителей и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно участвующих в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам приема в органы исполнительной власти управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 46, ст. 4003; 2018, № 11, ст. 7914) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки, обеспечивающие выполнение заданий испытательных упражнений в зависимости от категории или категории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки для первоначального обучения водителей транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для решения тренировочных и соответствующих заданий применяются конуса разметочные (обратной конической формы) самодвижные, вехи стержневые.

Земля под площадью автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки имеет твердое асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет предельный уклон в пределах 8-16 процентов

включительно. Использование колесной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоствод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1243-ст (М.: Стандартинформ, 2017).

Для снижения естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные приборы согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автодром, автоматизированный автодром, закрытая площадка оборудован техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого задания кандидата в обучении и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома автоматизированного автодрома, закрытой площадки обеспечиваются возможностью размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом поворотов, параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационных экзаменов транспортных средств, размеров предстартовой и посадочной зон, зон для испытательных упражнений и участков движения несут, имеются также вспомогательных зон для размещения диспетчерского пункта, абонентской автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и системы звукового оповещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

**8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
ВНЕШНЕОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной образовательной организацией, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическим рекомендациям по организации образовательного процесса, утвержденным образовательной организацией, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденным образовательной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Прошнуровано, пронумеровано и
скреплено печатью

22 (двадцать два) листа
(шифр) (пропись)

«25» 08 2022 г.

Ф.И.О., должность,

подпись Мин /Краснов А.В.)

Назначник МУ

«Самарская АИИ

ФСФАП России»

М.П.

Инициалы
Краснов Александр Владимирович
№ 22 (двадцать два) листа

Инспектор по особым поручениям
отделения РЭР отдела ТН и РЭ
УГИБДД ГУ МВД России Самарской области
майор полиции Г.Ю. Костенин