

СОГЛАСОВАНО

Согласовано

Врио

Заместитель начальника

УГИБДД ГУ МВД России

по Самарской области

полковник полиции

М.А. Мещеряков

М. П.

« » г.



№ 135 от 09.09.2022

УТВЕРЖДЕНО

ООО "Самарская АИИ"

«Юридическое образовательное учреждение»

Крайков Р.В.

(подпись, расшифровка подписи)

RV

(подпись, расшифровка подписи)

« 25 » « 08 » 2022 г.

М. П.

(штамп)



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	6
3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	8
4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	9
5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	10
6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	12
6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».....	12
6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».....	12
6.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».....	15
6.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	17
6.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	20
6.2. Учебные предметы Профессионального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».....	22
6.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильными транспортными средствами».....	22
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	24
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	31

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 63070);
- Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672) (далее - Примерная программа).

Содержание Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» представлено пояснительной запиской, планируемым результатом освоения Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, условиями реализации Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 012, № 53, ст. 7598; 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 667).

Условия реализации Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-

технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

2.1. В результате освоения Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- виды и методы управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного движения;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическая нагрузка водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- эффективность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения;
- пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, применение и принцип работы основных механизмов, агрегатов и деталей транспортных средств;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила заправки топлива в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкциям по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, в том числе при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

2.2. В результате освоения Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать спорные моменты и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять плановое техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранить мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать дополнительное оборудование и приборы в транспортном средстве;
- выполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- оказывать первую помощь по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершать маневры управления транспортным средством.

3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

Промежуточная аттестация. Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отводимых на изучение учебных предметов, с проставлением оценок - «зачет», по предметам Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком в расписании занятий.

Освоение Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 24 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточные испытания и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортными средствами категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении водителя на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальная учетная запись результатов освоения обучающимися Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Вид аттестации
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4	зачет
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	40/38	-	40/38	зачет
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	14	-	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экзамен
Итого	114/112	62	52/50	-

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической (квалификационной) работе на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической (квалификационной) работе на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	теор.	38	$\frac{T1.1}{2}$	$\frac{T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$
		практ.	6							
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	теор.	8	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		
		практ.	4				$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3.Змет}{2}$	
Учебные предметы профессионального цикла										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	теор.	14							$\frac{T1}{2}$
		практ.	-							
Квалификационный экзамен										
Эксплуатация автостанции — квалификационный экзамен		теор.	2							
		практ.	2							
ИТОГО			74	4	4	4	4	4	4	4
Владение транспортным средством категории «D» (с механической трансмиссией / автоматической трансмиссией)			40/38	2/0	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

— Номер занятия; цифры под чертой (2) — количество часов

Учебные предметы	Номер занятия									
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	<u>Т1.5</u> 2	<u>Т1.5</u> 2	<u>Т1.6</u> 2	<u>Т1.6</u> 2	<u>Т1.6</u> 2	<u>Т1.7</u> 2	<u>Т1.7</u> 2	<u>Т1.8</u> 2	<u>Т1.9</u> 2	<u>Т1.9</u> 2
Основы управления транспортными средствами категории «D»										
Учебные предметы профессионального цикла										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	<u>Т2,Т3</u> 2	<u>Т4</u> 2	<u>Т5</u> 2	<u>Т5</u> 2	<u>Т6</u> 2	<u>Т7,Т8</u> Зачет 2				
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен										
ИТОГО	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

Учебные предметы	Номер занятия							ИТОГО
	18	19	20	21				
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	T2.1 2	T2.2 2						38
	T2.3 2	T2.3 2	T2.3 Зачет 2					6
Основы управления транспортными средствами категории «D»								8
								4
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом								14
								-
Квалификационный экзамен								
Подготовка аттестации — квалификационный экзамен				Экзамен 2				2
				Экзамен 2				2
ИТОГО	4	4	2	4				74
Владение транспортными средствами категории «D» (с механической трансмиссией / автоматической трансмиссией*)	2/2	2/2	2/2					40/38

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	—
1.2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	—
1.3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	—
1.4	Общее устройство трансмиссии	4	4	—
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	—
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	—
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого	4	4	—
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	—
1.9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	—
Итого по разделу		34	34	—
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	—
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	—
2.3	Устранение неисправностей	6	—	6
Итого по разделу		10	4	6
ИТОГО		44	38	6

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «D».

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействия основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; кратко технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и конструкции электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, обивка пола, потолка, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар заднего вида; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;

низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя.

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства, ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателями различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газу); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; минимуме и оптимальном уровне дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общие устройства привождения.

Схемы трансмиссионных транспортных средств категории «D» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и гидротормозные автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей гидротормозной и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; обязанности эксплуатации автобусов с автоматической и механической (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство роторной коробки; назначение, устройство и работа коробки переключения передач; обязанности включения раздаточной коробки и

коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначения, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмосистемы и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электромеханическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевого тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); допустимые пределы отклонения системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (система адаптации на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический контроль тормозов, автоматическое включение стояночного тормоза, функция предупреждения тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, функция предотвращения столкновения перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, а также другие новые автоматизированные системы вождения.)

Тема 1.9. Аккумуляторы и генераторы электрической энергии.

Аккумуляторы питания; назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумулятора; состав электролита и меры безопасности при его применении; конструкция, общее устройство и принцип работы генератора;

признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания.

Сущность и общие характеристики системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов, организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа, технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса, обслуживающего безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Прогнозируемые занятия. Устранение неисправностей (занятие проводится на учебном транспортном средстве).

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней генератора и установки щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса, обода и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка звукового предостережения.

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Приемы управления транспортными средствами.	2	2	—
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи с положением управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок работы органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; положение водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов заднего радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; условия безопасной обгона при выполнении перестроений и объезда препятствия, условия безопасной смены поворота движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выезда из обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разъезда двух транспортных средств; установка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где запрещены остановки; правила перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; типовые ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановки маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок проезда улично-дорожной сети; особенности управления транспортным

средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (таинное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, методы предотвращения заноса; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по предотвращению последствий при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

*6.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)*

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, расчеты для движения в обратном направлении, проезд перекрестков и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7	Презентации и приемы	2
Итого по разделу		16
2. Отработка вождения в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	24
Итого по разделу		24
ИТОГО		40

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов рулевого управления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке, движение при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением двустороннего торможения.

Тема 1.4. Повороты с снижением, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота; разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выстрел места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контрольное включение траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Заезд и выезд с ограниченной проезжей части, сложное маневрирование.

Въезд в «боксы» с прицепом с правой и левосторонней сторон дороги передним и задним ходом и разгон на входе передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по треугольным «боксам» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному контуру передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (влево); въезд на накатный участок, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «боксы» передним и задним ходом с предварительным поворотом направо (влево).

Тема 1.7. Движение с прицепом.

Движение с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с контрольным маневром вправо и влево; въезд в «боксы» с прицепом передним и задним ходом с предварительным поворотом направо (влево).

Для выполнения задания необходимо иметь прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разгон, движение по мостам и путепроходам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**6.1.4. Учебный предмет «Возждение транспортных средств категории «D»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестков и пешеходного перехода	2
1.4	Движение задним ходом	2
1.5	Движение в ограниченном пространстве, плоское маневрирование	6
1.6	Движение с препятствиями	2
Итого по разделу		14
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	24
Итого по разделу		24
ИТОГО		38

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства: регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления: подачей газа, работой и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления: подачей газа и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением непрерывного торможения.

Тема 1.3. Повороты и развороты, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестков и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение

правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, выключение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, остановка, выключение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, выключение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с протянутой и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змеенка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному трапециевидному переделу и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на обочине передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «боксы» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение с прицепом.

Специальное обучение движению по прямой, расцепление, движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «боксы» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания допускается прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на занятия другим тем по разделу.

Часть 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к выезду на дорогу, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке по дорогам, подъемам и спускам, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, развороты, проезд перекрестков, обгоны, объезд препятствия и встречный разгон, движение по ж/д путям и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переделов, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, движение задним ходом, разворотом для движения в обратном направлении, движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по выделенной полосе (для автобусов).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, одобренные соответствующими органами власти.

6.2. Учебные предметы Профессионального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

6.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Нормативные правовые акты, регулирующие перевозки	2	2	—
2	Пассажирские автобусы: назначение, их структура и задачи	1	1	—
3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского авто транспорта	1	1	—
4	Диспетчерские рулевого управления автобусов на линии	2	2	—
5	Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	—
6	Тарифы и условия работы на пассажирском транспорте	2	2	—
7	Особенности работы водителей на троллей и электробусных автобусов	1	1	—
8	Страхование на пассажирском транспорте	1	1	—
ИТОГО		14	14	—

Тема 1. Нормативные правовые акты, регулирующие пассажирские перевозки.

Общие положения о перевозке пассажиров; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; виды перевозок; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный контроль в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства в обращении с эксплуатационными материалами, включая требования законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие условия труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа, виды регулярных перевозок пассажиров и багажа, заключенные договоры перевозки пассажира; перевозки детей, следующие вместе с пассажиром, перевозка багажа, провоз ручной клади транзитными средствами, осуществляемыми регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, изменение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу, отказ от выполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу, порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; меры и способы обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности: оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от риска незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с

обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Глава 3. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общие схемы организации перевозок пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок: владение водителем автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Глава 4. Технические-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы), качественные показатели, коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию, мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; производительность линейного подвижного состава на линии; скорость движения, техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажира, коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега, коэффициент использования вместимости среднеточечных автобусов; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Глава 5. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии.

Диспетчерская система управления пассажирскими автомобильными перевозками; диспетчерская диспетчерская служба (ДС), организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи; водители автобусов, роль водителя на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевого листа при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-учетная служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; основные формы контроля регулярности движения автобусов на маршруте: маршрут, контрольный автобус; основные формы первичного учета работы водителя: путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи записки о работе водителя; листок балансно-учетный лист, лист регулярности движения; применение путевого листа.

Глава 6. Требования к основным видам маршрутов.

Классификация основных видов маршрутов; основные пункты, их обустройство; понятие о пункте маршрута; понятие о маркировании скорости движения автобусов; понятие о маршруте; на каком этапе организуется движение пассажирского маршрутного автобусного сообщения; основные маршруты и выявление опасных участков; схема маршрута; основные формы организации труда автобусных бригад: регулярное движение автобусов по линии; маршрутное, станционное, контрольно-распределительное движение; составы подвижного состава; интервалы движения; коэффициент

сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы «пик»; значение введения укороченных, экспрессных и полукспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и оплате перевозных водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах и такси за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородских сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами, координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Законодательство на пассажирском транспорте.

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

7.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствующую применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием подпрограммно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность самостоятельно.

Обучение осуществляется с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным:

- пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159);
- подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Российской Федерации и Главном управлении внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнении ряда законов по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Вспомогательная учебная группа не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения составляет 1 учебно-практический час (50 минут).

Для осуществления обучения в учебном кабинете для теоретического обучения используется следующая формула:

$$U_{\text{т}} \geq \frac{P_{\text{т}} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{\text{каб}}}$$

где:

$U_{\text{т}}$ — число необходимых кабинетов;

$P_{\text{т}}$ — расчетная нагрузка одного полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n — общее число групп;

0,75 — расчетный коэффициент загрузки учебного кабинета принимается равной 75 %;

$\Phi_{\text{каб}}$ — фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории в зависимости от условий допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 813н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категориями «С» на категорию «С».

2. Индивидуальные работники, реализующие Образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «С», а также лица, привлеченные по Программам профессионального обучения, реализуемым работодателями, обучающая, удовлетворяют квалификационным требованиям, установленным в квалификационных образцах по соответствующим должностям и редакциям профессиональных стандартов.

Преподаватели по направлению профессионального обучения удовлетворяют требованиям главы 14 Трудового кодекса Российской Федерации и социального развития Российской Федерации от 16 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Классификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 12489) с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 344н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 32169).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 813н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

7.3. Индивидуальные работники, осуществляющие реализацию образовательной программы профессиональной подготовки водителей

транспортных средств с категории «С» на категорию «D» включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

7.4. Материально-технические условия соответствуют задачам обеспечения реализации Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность, необходимым учебно-материальным оснащением образовательного процесса, созданием соответствующей образовательной и социальной среды.

АПК обеспечивает оценку и возможность повышения у обучающихся психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирования навыков саморегуляции его психофизиологического состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи квалиметрических психодиагностических методов, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование обучающихся профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, эмоционально-ответственных отношений и времени, глазной устойчивости, порога утомления и распределение внимания, память, психомоторная эмоциональная устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психо-моторных навыков, оценка внутренней согласованности действий рук); свой качества личности водителя, позволяя ему безопасно управлять транспортным средством (характеристики личности, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, жизнестойкость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при нахождении в различных состояниях: эмоциональной напряженности, раздражения, утомления, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрация, переключение).

АПК обеспечивает оценку профессиональных данных.

Требования к учебным условиям в учебном процессе, обеспечивающие первоначальное обучение навыкам вождения, обработке превентивной посадки водителя в транспортном средстве, а также знаниям о правилах безопасности, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, обработку приемов управления транспортным средством.

Учебные программы для водителей категории «D» представлены механическими транспортными средствами (с мощностью не менее одного), разрешен максимальной массой (вместе с грузом не превышает 750 кг, зарегистрированным в Государственном банке данных безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяющих Правила дорожного движения и меры наказания за нарушение Правил дорожного движения, знака «Грузовый транспорт») при приобретении или таможенного оформления соответствующего транспортного средства. Обеспечение безопасности при эксплуатации и движении по дорогам и дорожным средствам не обеспечено безопасным дорожным движением, утвержденным постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1096 (Собрание за

Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основное положение).

Для определения количества необходимых механических транспортных средств используется расчетная формула:

$$N_{ТС} = \frac{T + K}{1 + 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

$N_{ТС}$ — количество автотранспортных средств;

T — количество часов обучения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Оборудование учебного класса

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Учебно-дидактические пособия по эксплуатации автомобиля</i>		
Бензиновый двигатель (модель двигателя) с приводом на оборудование и в сборе со сцеплением и коробкой передач (различных режимов работы)	комплект	
Передний мост в разборе (сборка) с карданным валом и фрагментом карданной коробки	комплект	
Задний мост в разборе (сборка) с карданным валом и фрагментом карданной коробки	комплект	
Комплект деталей привода сцепления (состоящий из: поршня и диска в сборе, выжимного подшипника, вилки сцепления и фрагментов карданной коробки)	комплект	
Комплект деталей привода коробки передач (состоящий из: фрагмента коробки передач, вилки сцепления, впускной шпильки, выпускной шпильки, пружины сцепления, рычага привода сцепления, направляющей шпильки сцепления)	комплект	
Комплект деталей сцепления (состоящий из: фрагмента выжимного подшипника, вилки сцепления, впускной шпильки, выпускной шпильки, пружины сцепления, рычага привода сцепления, направляющей шпильки сцепления)	комплект	

Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсушка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздушного очистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливостратифицирующий насос низкого давления в разрезе; - форсушка (инжектор) в разрезе; - фильтр топливного насоса в разрезе	комплект	
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик распределения в разрезе; - модуль зажигания; - свечи зажигания; - провод зажигания с изоляторами и наконечниками	комплект	
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект звуковых сигналов	комплект	
Комплект деталей передней опоры: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе; - наколенник рулевой тяги в разрезе; - шаровый пальец в разрезе	комплект	
Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозной барабан с колодой тормоза; - тормозная колодка с колодой тормоза; - тормозной диск в разрезе; - тормозной барабан в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	
Каток в разрезе	комплект	
<i>Средства обучения и технические средства обучения</i>		
Транспортер (в качестве учебного средства может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Анализатор функциональной готовности к тестированию и развития первичных умений учащихся в области модели (АПК)	комплект	
Гибкое связующее звено (функциональный трос)	комплект	
Компьютер с соответствующими программным обеспечением	комплект	
Мультиязычные программы	комплект	
Экран (монитор) компьютера	комплект	
Матрица (диск) обучающих упражнений по пункту	комплект	
<i>Дополнительные пособия</i>		
(картинки, фотографии, статьи, книги, материалы, модели, схемы, кинофильмы, видеоролики, мультимедийные диски)		
<i>Средства обучения подвижными средствами</i>		
Складная модель двигателя	штука	
Видео и аудиозаписи ДВС	штука	

Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные дорожные условия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Приемы руления	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Способы торможения автомобиля	штука	1
Тормозной и сцепочный путь автомобиля	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная деятельность водителя	штука	1
Дистанция и безопасная интервала. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение перекрестков	штука	1
Ремни безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажирских транспортных средств	штука	1
Безопасность перевозки и обслуживания пассажиров	штука	1
Типичные ошибки водителя	штука	1
Типовые примеры аварийных нарушений правил дорожного движения	штука	1
<i>Устройство и обслуживание обслуживания транспортных средств категории «D» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1
Система охлаждения двигателя	штука	1
Предпусковой подогреватель	штука	1
Система смазки двигателя	штука	1
Система питания двигателя	штука	1
Система зажигания двигателя	штука	1
Система выпуска отработавших газов	штука	1
Система гидропривода тормозов и сцепления	штука	1
Схемы тормозной системы с гидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы дискового и двухдискового сцепления	штука	1
Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
Устройство пневматического привода сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя подвеска	штука	1
Задняя подвеска	штука	1

Конструкция и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и состав тормозной системы	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы электронной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы электронных датчиков приборов и звуковых сигналов	штука	1
Общее устройство и принцип работы датчиков	штука	1
Виды адресов, форматов и протоколов	штука	1
Область применения	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и обслуживание автомобилей и тракторов	штука	1
<i>Организация перевозок автомобилей</i>		
Чертежи, планы, схемы, маршруты перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Организация перевозок автомобилей	штука	1
Путевой (маршрутный) лист водителя	штука	1
Билетно-учетный лист	штука	1
План регулярности перевозок	штука	1
<i>Информационный стенд</i>		
Вопрос-ответ по вопросам безопасности дорожного движения (Сборник вопросов и ответов по вопросам безопасности дорожного движения, 1996, № 3, стр. 130-205, № 20, стр. 41-51)	штука	1
Копия приказа о вводе в эксплуатацию	штука	1
Примерная программа	штука	1
Справочник по вопросам	штука	1
Учебный курс	штука	1
Календарный учебный график (на период обучения группы)	штука	1
Расписание занятий (на период обучения группы)	штука	1
График работы водителей (на период обучения группы)	штука	1
Схема учебно-тренировочного маршрута с указанием местонахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адреса объектов, входящих в состав автомобильной сети	штука	1
Объявление		

Автодром – это специально оборудованная площадка, закрытая ограждением, имеющая искусственное освещение, позволяющее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, находящихся в состоянии движения и проведения квалификационного экзамена, и для проведения экзаменов по проведению квалификационного экзамена, согласно плану – программа и учебным средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами водителями, прилагаемых к

Правилам проведения экзамена на право управления транспортными средствами выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений независимо от категории или подкатегории транспортного средства, используемого для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требования к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 1 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются разметочные (отражательные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны просмотра зонирования автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки имеют одностороннее асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование железной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водосток. Покрываемая часть горизонтальная с минимальным продольным уклоном более 100 промилле согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытий обеспечивает безопасные условия движения в зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов и элементов относительно обустройства автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием не менее 0,3 при измерении численно-качественным методом стандартным прибором с протектором рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Безопасность автомобильных шин». Требования к эксплуатационному состоянию, предъявляемые на условиях обеспечения безопасности дорожного движения. Стандарт контроля ГОСТ Р 50897-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1243-ст (ИСО Стандартформ, 2017).

Для обеспечения безопасности освещенности до 20 люкс используются наружные осветительные приборы согласно пункту 5 Требования к техническим средствам контроля.

Автодром, автоматизированный автодром, закрытая площадка оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и контроль результатов выполнения кандидатами в водители каждого экзаменационного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требования к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения всех видов испытательных упражнений учета радиусов поворотов и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена средств передвижения, размеров инерционного последеформированной зоны для выполнения испытательных упражнений и участков движения в зоне действия средств передвижения для размещения диспетчерского пункта, средств автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и других средств обеспечения согласно пункту 8 Требования к техническим средствам контроля.

**3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИЕЙ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «С» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке.

Образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «С» на категорию «D» согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материалами для самостоятельной и групповой работы обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Прошнуровано, пронумеровано и
скреплено печатью

35 (Тридцать пять) листов
(цифрами) (прописью)

«25» 08 2022 г.

Ф.И.О., должность,

подпись [подпись] (Крайнов А. В.)

Назначение ТДЗ

Самарская АИ

УСС ААФ России

М.П.

И учено
Трашнуровано и пронумеровано
35 (тридцать пять) листов

С. инспектор по особым поручениям
отделения РЭР отдела ТН и РЭ
УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области
майор полиции [подпись] Р. Ю. Костинич

