

СОГЛАСОВАНО

Согласовано  
Заместитель начальника  
УГИБДД ГУ МВД России  
по Самарской области  
полковник полиции

*М.П. М.И. Мещеряков*

М. П.



*№ 135 от 21.09.2022 г.*

УТВЕРЖДЕНО

*И.В. Самарская АИИ*  
АОСААР "Россия"

*Крайнов А.В.*

*И.В.*

« 25 » 08 2022 г.

М. П.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	6
3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	8
4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	9
5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	10
6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	15
6.1 Учебные программы профессионального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D».....	15
6.1.1 Учебный предмет «Обслуживание и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».....	15
6.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».....	19
6.1.3 Учебный предмет «Введение транспортных средств категории «D» (для механических передач и механической трансмиссии).....	21
6.1.4 Учебный предмет «Введение транспортных средств категории «D» (для автоматических передач и автоматической трансмиссии).....	24
6.2 Учебные программы профессионального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «D».....	26
6.2.1 Учебный предмет «Безопасность и выживание пассажиров при перевозке в общественном транспорте».....	26
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	29
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D».....	37

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- пунктом 3 части 7 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 52, ст. 7398) (далее - Федеральный закон об образовании);
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);
- профессиональными в том числе специальными требованиями, предъявляемыми при осуществлении работ по профессиям работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляемых в сфере перелом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070);
- Примерной программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2021 г., регистрационный № 67672) (далее - Примерная программа).

Содержание образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» представлено пояснительной запиской, являющейся неотъемлемой частью программы. Программа включает систему оценки результатов освоения Программы, учебные планы, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных дисциплин, реализуемых Программой, учебно-методическими материалами, учебными заданиями и материалами Программы.

Учебный план, содержащий перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на самостоятельную работу обучающихся.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают содержательность изучения разделов, глав и тем, раскрывают учебные вопросы по разделам и темам.

Последовательность изучения учебных предметов определяется настоящей Образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», 2012, № 52, ст. 7398 (далее - Федеральный закон об образовании), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно утверждению Министра просвещения Российской Федерации от 18 сентября 2016 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» составляют материально-техническая база организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационные и методические материалы, учебно-методические и материально-

технические требования

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D».

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»

2.1. В результате освоения Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» обучающийся должен знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила эксплуатации таксопарков;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы людей автобусами;
- основы безопасности движения транспортными средствами;
- части в области ответственности перевозчика - автомобиля - дороги и «водитель - автомобиль»;
- признаки аварийной ситуации, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и комфортность поездки водителя;
- особенности управления в поперечной обстановке;
- способы маневрирования в поперечном и боковом интервале;
- особенности работы водителей аварийных и спасательных служб;
- основы безопасности работы с участием уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения должной технической безопасности;
- требования к исполнению Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, виды, функции и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей машины и их взаимодействие;
- требования к состоянию технического состояния авто;
- меры предотвращения аварийности Правил дорожного движения;
- влияние скорости, угла поворота, и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- требования к работе водителя при управлении транспортным средством и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий;
- установленные законодательством периодичности технического обслуживания и ремонта;
- требования по монтажу дополнительного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые водитель имеет при себе водителя для эксплуатации транспортного средства, порядок хранения для пассажиров и груза;
- способы остановки транспортного средства, выезда с транспортного средства и высадки из него, в том числе в отношении перевозки пассажиров, в том числе в специальных устройствах для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (сроки, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

2.2. В результате освоения Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать спорные ситуации и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять основные операции по обслуживанию транспортного средства;
- управлять транспортным средством транспортного средства;
- выполнять работы по техническому обслуживанию транспортного средства, не требующие применения специальных средств;
- обеспечивать безопасность посадки и высадки пассажиров транспортного средства, их перевозку, транспортировку, размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных самостоятельно;
- добывать информацию, касающуюся движения и интервал в различных условиях движения;
- выполнять работу водителя транспортного средства для движения и маневрирования;
- предупреждать и устранять нарушения правил дорожного движения в процессе управления и оперативно реагировать на их предотвращению;
- своевременно и эффективно реагировать на действия и угрозы действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать классификацию аварий;
- использовать средства безопасности при управлении транспортным средством оборудование и приборы;
- применять правила оказания первой помощи от специфики эксплуатации транспортного средства;
- использовать средства безопасности при управлении транспортным средством;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать безопасность управления транспортным средством.

### 3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»

Промежуточная аттестация. Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отведенных на изучение учебных предметов, с проставлением оценок - «зачет», по предметам Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «D» на категорию «D»:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления движением транспортных средств категории «D»;
- «Включение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»;
- «Организация и осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Основная (итоговая) оценка качества профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «D» на категорию «D» утверждается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическое управление транспортным средством и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по результатам квалификационной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений, органов власти. Согласно Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка знаний проводится в форме экзамена при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы управления движением транспортных средств категории «D»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления движением транспортных средств категории «D»;
- «Организация и осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Проверка теоретических знаний проводится с использованием материалов, утверждаемых квалификационной комиссией, в учебной образовательной деятельности.

Практические навыки управления транспортными средствами при проведении квалификационного экзамена проверяются на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе освоения программы подготовки водителей транспортных средств категории «D» в учебном центре проводится экзамен в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационной аттестации оформляются протоколом. По результатам квалификационной аттестации выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 126 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении водителей на учебном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, обучающимся выдается документ, подтверждающий соответствие записи.

Итоговая оценка качества освоения обучающимися Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «В» на категорию «D» осуществляется на основании информации об итогах результатах осуществляются образовательной организацией, осуществляющей

#### 4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Вид аттестации
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортного средства категории «В» как объект управления	44	38	6	зачет
Основы управления транспортным средством категории «В»	12	8	4	зачет
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) с автоматической трансмиссией	74/72	-	74/72	зачет
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
Организация и осуществление перевозок пассажиров перевозочными средствами городского транспорта	18	16	2	зачет
<b>Квалификационный экзамен</b>				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экзамен
<b>Итого</b>	<b>152/150</b>	<b>64</b>	<b>88/86</b>	<b>-</b>

Вождение производится по учебному плану учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической работе на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.



### 3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	теор.	практ.	1	2	3	4	5	6	7	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>										
Устройства и технические средства обслуживания транспортных средств категории «D» (за объектов управления)	44	теор.	38	$\frac{T1.1}{2}$	$\frac{T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$
		практ.	6							
Осмотры управления транспортными средствами категории «D»	12	теор.	3	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T1}{2}$		
		практ.	4				$\frac{T2}{2}$		$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>										
Организация и управление пассажирскими перевозками автомобилями транспорта	18	теор.	16							$\frac{T1}{2}$
		практ.	2							
<b>Календарный экзамен</b>										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2							
		практ.	2							
<b>Итого</b>				4	4	4	4	4	4	4
Возвратные транспортные средства категории «D» (с механическим трансмиссионным и автоматическим управлением)				$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$

\* - Если учебный предмет преподавался в течение учебного года

Учебные предметы	Номер занятия									
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Учебные предметы специального цикла</b>										
Устройство и технические обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	T1.4 2	T1.5 2	T1.6 2	T1.6 2	T1.6 2	T1.7 2	T1.7 2	T1.8 2	T1.9 2	T1.9 2
Основы управления транспортными средствами категории «D»										
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>										
Организация и выполнение работ по обслуживанию автомобильного транспорта	T2.7 2	T4 1	T5 2	T5 2	T6 2	T7, T8 1	T9 2			
								T9 Зачет 2		
<b>Хлопотательный экзамен</b>										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен										
	4	5	4	4	4	4	4	4	2	2
Владение транспортным средством категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

Учебные предметы	Номер занятия									
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
<b>Учебные предметы специального цикла</b>										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» для управления	T2.1 2	T2.2 1								
			T2.3 2	T2.3 2	T2.3 Зачет 1					
Системы управления транспортными средствами категории «D»										
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>										
Средствами с лицензией: пассажирские перевозки автомобильным транспортом										
<b>Квалификационный экзамен</b>										
Испытание — квалификационный экзамен										
<b>Итого</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Эксплуатация транспортных средств категории «D» (включительно) транспортной (автомобильной) специальности	2/2	2/2	3/3	1/2	1/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

Учебные предметы	Номер занятия								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Учебные предметы специального цикла</b>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления									
Основы управления транспортными средствами категории «D»									
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>									
Организация и проведение профессиональных перевозок автомобильным транспортом									
<b>Квалификационный экзамен</b>									
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен									
<b>ИТОГИ</b>									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией) с категорией «А» (проектирование)									
	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

Учебные предметы	Номер занятия							ИТОГО
	37	38						
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и технические обслуживание транспортных средств категории «D» и их объектов управления								<b>38</b>
								<b>6</b>
Осасы управления транспортными средствами категории «D»								<b>8</b>
								<b>4</b>
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортном								<b>16</b>
								<b>2</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен								<b>2</b>
								<b>2</b>
<b>Итого:</b>								<b>78</b>
Водитель транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией (с автоматической трансмиссией)	74							<b>74/72</b>

## 6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»

6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
<b>I. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общие устройство транспортных средств категории «D»	2	2	—
1.2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	—
1.3	Общие устройство и работа двигателя	6	6	—
1.4	Общие устройство трансмиссии	4	4	—
1.5	Назначение и состав главных частей	4	4	—
1.6	Общие устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	—
1.7	Общие устройство и принцип работы системы рулевого	4	4	—
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	—
1.9	Механизмы и системы преобразования электрической энергии	4	4	—
Итого по разделу		34	34	—
<b>II. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система смазки двигателя	2	2	—
2.2	Меры безопасности при работе с окружающей природной средой при эксплуатации двигателя	2	2	—
2.3	Устранение неисправностей	6	—	6
Итого по разделу		10	4	6
<b>Итого</b>		<b>44</b>	<b>38</b>	<b>6</b>

Таблица 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общие устройства транспортных средств категории «D».

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и наименование основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности конструкции и обслуживания электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общие устройство и работа двигателя; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, окраска кузова, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, ступица устройства; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажира; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели заднего вида; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;

измерительные приборы, присоединяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления, системы пассивной безопасности; ремни безопасности; назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); системы подушки безопасности; конструктивные элементы кузова; стягивающие тенты; последствия дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системой пассивной безопасности, неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.5. Общие устройство и работа двигателя.**

Разновидности двигателей внутреннего сгорания в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания: бензиновые, комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предохранительного подсоса; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя, принцип действия масляного насоса; классификация, основные свойства и маркировка моторных масел, ограничения по смешиванию различных видов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы питания двигателя различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе и др.); устройство, принцип работы топливного насоса; понятие об октановом и цетановом числе; назначение, устройство, принцип работы электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.6. Общие устройство и работа коробки передач.**

Схемы управления трансмиссией средств категории «В» с различными приводами; назначение, устройство и принцип работы однодисковой сцепления, назначение, устройство и принцип работы двухдискового сцепления; назначение, устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство, принцип работы гидравлического усилителя привода сцепления; назначение, устройство, принцип действия, признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, меры по обеспечению его длительную и надежную работу; назначение, устройство, принцип работы коробки переключаемая передач; понятие и обозначения передач; устройство, принцип действия, схемы управления механической коробкой передач; признаки и причины неисправности механической коробки передач; устройство, принцип действия, признаки и причины; автоматизированной коробки передач; устройство, принцип действия, признаки и причины; гидравлической коробки передач; устройство, принцип действия, признаки и причины; автоматизированно механической коробки переключения передач; признаки и причины неисправности автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; устройство, принцип действия, признаки и причины; автоматизированной коробки переключения передач с ручным управлением; устройство, принцип действия, признаки и причины; автоматизированной (роботизированной) коробки передач; назначение, устройство и работа коробки переключения передач; устройство, принцип действия, признаки и причины; автоматизированной коробки переключения передач; устройство, принцип действия, признаки и причины; автоматизированной коробки переключения передач.





функции и назначения, назначение, общее устройство и принцип работы; назначение, конструкция стартера; назначение системы зажигания; взаимовыгодности системы зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов в микропроцессорной системе зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы электронных систем приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; системы безопасности; системы, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## Глава 2 Техническое обслуживание

### Глава 2.1 Система технического обслуживания.

Сущность и цели системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств, задачи, ответственность технического обслуживания автобусов и троллейбусов, принципы, обеспечивающие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и троллейбуса; технический осмотр транспортных средств при выезде, периодичность и порядок проведения организации, осуществляющей технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к выезду; содержание диагностической карты.

### Глава 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортных средств.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобусов и троллейбусов; безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортных средств.

### Глава 2.3 Проверка, регулировка, замена. Устранение неисправностей (занятие проводится по учебнику, утвержденному М. Министром).

Проверка и замена масла, уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и замена жидкости охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и замена уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и замена уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозов; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и замена масла в редукторе и коробке передач; проверка герметичности гидравлического привода и воздушного привода; проверка герметичности гидравлического привода и воздушного привода по манометру; проверка натяжения привода цепи привода сцепления; снятие и установка установочных элементов привода сцепления; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электролампы; снятие и установка шпандара привода сцепления.

6.1.2. Учебной программой «Основа управления транспортными средствами категории «D»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование раздела и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Принцип управления транспортными средствами.	2	2	—
2	Управление транспортными средствами в платных ситуациях.	6	4	2
3	Управление транспортными средствами в неплатных ситуациях.	4	2	2
<b>Итого</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Тема 1. Принципы управления транспортным средством.**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и зеркала управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркала заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи с дорожной ситуацией; техника управления колесом; силовой и скоростной способы руления; техника управления сцеплением с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; техника пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок работы двигателя при трогании с места, разгоне с последующим снижением скорости в порядке и восходящем порядке, снижении скорости движения, как в порядке снижения скорости в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения, способы торможения в различных дорожных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с системой ступенчатой автоматизации.

**Тема 2. Управление транспортным средством в платных ситуациях.**

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматического управления для маневрирования задним ходом; способы парковки транспортного средства; маневрирование задним ходом в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, торможения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; маневрирование транспортным средством на проезжей части в различных дорожных ситуациях; управление транспортным средством при проезде мостов, железнодорожных переездов; выбор безопасной скорости и траектории движения заднего вида заднего колеса при выполнении маневров и объезде препятствия; порядок выполнения маневров поворота; порядок выполнения обгона в потоке; условия безопасности обгона и опережения; условия выполнения маневров в потоке в опережении; встречный обгон; способы выполнения маневров в потоке; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; остановка транспортного средства при вынужденной остановке в мосту, железнодорожном переезде, железнодорожных переездах; выбор скорости и траектории движения при проезде железнодорожных переездов; выбор скорости и траектории управления транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановки общественного транспорта; проезд железнодорожных переездов, мостов, железнодорожных переездов; остановка транспортного средства; особенности управления транспортным

средством при движении по автомагистрали, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее, управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, снежесукожающиеся покрытия, дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (туман, дым, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололед), пользование зимними дорогами (опинка), движение по ледовым переправам, движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различными видами транспорта; размещение и крепление перевозимого груза. Решение этих задач является целью.

### *Тема 3. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях.*

Повышение безопасности движения: признаки возможных нештатных ситуаций; действия водителя при экстренном торможении и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости и торможение разгона, предотвращающее буксование ведущих колес, предотвращающее при блокировке колес в процессе экстренного торможения; маневры предотвращения заноса; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и исключению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при разгоне и торможении на входе и повороте; действия водителя при утрате сцепления с дорогой; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыва троса сцепления и троса привода рулевого управления; действия водителя при отказе тормозов при движении и движении транспортного средства в случае отказа тормозов при движении транспортного средства.

6.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>I. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Посадка, действия водителя управления	1
1.2	Пуск двигателя, работа сцепления, переключение передач в восходящем порядке, остановка, включение двигателя	1
1.3	Насадка двигателя, движение по маршруту, остановка в заданной точке с применением различных способов торможения	4
1.4	Повороты и развороты в сторону для движения в обратном направлении, повороты при развороте, переключении передач	4
1.5	Движение по прямой	2
1.6	Движение в заданном направлении, сложное маневрирование	8
1.7	Парковка	2
Итого по разделу I		22
<b>II. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Различные условия движения	52
Итого по разделу II		52
<b>ИТОГО</b>		<b>74</b>

Содержание первоначального обучения вождению

Тема 1.1. Подготовка водителя к началу управления

Ознакомление с устройством двигателя и контрольно-измерительными приборами учебной машины, регулировка положения сиденья, органов управления в зависимости от роста водителя, пристегивание ремня безопасности; действия водителя при включении зажигания и подаче топлива; взаимодействие органами управления сцеплением, движением двигателя; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и движением при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозом; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления тахометром, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозом; отработка приемов рулевого управления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, работа сцепления, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, включение двигателя.

Движение по прямой, движение по маршруту, действия при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке; действия при включении сцепления при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в нисходящем порядке; переключении передач в нисходящем порядке, остановка, включение двигателя.

Тема 1.3. Насадка двигателя, движение по заданному маршруту, остановка в заданной точке с применением различных способов торможения.

Начальное движение по заданному маршруту, переключением передач в восходящем порядке и

снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту; прицепом двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения.

**Тема 1.4. Повороты и развороты для движения с обратном направлением, проезд перекрестка и пешеходного перехода.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, включение левого указателя поворота, переход на низшую передачу, выключение левого указателя поворота, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, остановка, выключение левого указателя поворота, разворот на движение заднего хода, разгон, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 1.5. Движение задним ходом.**

Начало движения по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение заднего хода, движение задним ходом по прямой, контроль осевой и продольной и угловой устойчивости движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом в заданном направлении и влево, контролирование траектории и безаварийность движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Тема 1.6. Движение в условиях ограниченного пространства, сложное маневрирование.**

Проезд в условиях ограниченного пространства поперек дороги передним и задним ходом и поперек в обе стороны задним и передним ходом с поворотами направо и влево; проезд по проезжей части передним и задним ходом, разворот с применением заднего колеса задним ходом по ширине проезжей части, движение по обочине задним ходом и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо и влево, движение задним ходом по подъему, остановка на подъеме, начало движения задним ходом на спуске, остановка на спуске, начало движения задним ходом параллельно краю проезжей части; проезд в условиях ограниченного пространства с предварительным поворотом направо (влево).

**Тема 1.7. Движение с прицепом.**

Средства с прицепом: начало движения, разгон, движение с прицепом прямой и поперек проезжей части направо и влево, маневр с прицепом (разворот и поворот) с предварительным поворотом направо (влево).

Для сцепки и расцепки прицепа к тягачу разрешается максимальная масса порожнего прицепа, масса прицепа при полной загрузке определяется по весовым обозначениям. Часы погрузочно-разгрузочных работ определяются тем же разделом.

## Глава 2. Общественное движение в условиях дорожного движения

### Глава 2.1. Движение по разным маршрутам.

Подготовка к движению, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, въезд на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот для поворота, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разворот. Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток на участках недостаточной видимости; движение в транспортном потоке по дороге с регулируемым движением).

Для обеспечения безопасности в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей учебно-тренировочную деятельность, утверждаются маршруты, содержание обязательных элементов движения.

6.1.4. Учебный курс «Водители транспортных средств категории «D»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Пуск, пуск с выжатой педалью сцепления, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	3
1.3	Повороты и движение, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка с односторонним движением	4
1.4	Движение в заданном месте	2
1.5	Движение в заданном месте с применением различных способов торможения	8
1.6	Движение в заданном месте с применением различных способов торможения	2
<b>Итого по разделу</b>		<b>20</b>
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение в условиях дорожного движения	52
<b>Итого по разделу</b>		<b>52</b>
<b>Итого</b>		<b>72</b>

Учебный курс «Водители транспортных средств категории «D»

Тема 1.1. Пуск, пуск с выжатой педалью сцепления, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с устройством транспортного средства и контрольно-измерительными приборами управления в заданном месте, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления транспортным средством, работа с ручным тормозом; отработка приема движения вперед, назад и выключение двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения при остановке; действия при пуске двигателя, работа с ручным тормозом и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости движения, остановка, начало движения, разгон, движение по прямой, движение в заданном месте с применением различных способов торможения (для транспортных средств, не оборудованных системой автоматического торможения), остановка в заданном месте с применением различных способов торможения (для транспортных средств, не оборудованных системой автоматического торможения), разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Тема 1.3. Повороты и движение, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка с односторонним движением.

Начало движения, движение по прямой, движение по прямой, остановка, выключение

правый указатель и тормоз, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, выключение скорости, включение левого указателя поворота, поворот влево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, выключение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка в перекрестном направлении.

#### *Тема 1.4. Движение по прямой, вперед.*

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, обзор дороги через зеркало заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, выключение заднего хода, включение переднего и бокового зеркал, движение через зеркала заднего вида, включение заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и влево, выключение заднего хода, траектория и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

#### *Тема 1.5. Движение в различных условиях, сложное маневрирование.*

Въезд в «бок» с противоположной и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из «бока» передним и задним ходом с поворотами направо и влево; проезд в «бок» с противоположной стороны передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному контуру автомобиля задним ходом из положения с предварительным поворотом влево на проезжей части по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения по наклонному участку на спуске, начало движения на спуске; въезд в «бок» с противоположной стороны задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бок» с противоположной стороны задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (влево).

#### *Тема 1.6. Движение по прямой.*

Соединение движений: движение по прямой, расцепление; движение с прицепом по прямой и поперек дороги с выключением направо и налево; въезд в «бок» с прицепом по прямой и поперек дороги с выключением с предварительным поворотом направо (влево).

Для выполнения упражнений допускается применять разрешенную максимальную массу категории Д, снаряженную грузом. Упражнения проводятся по желанию обучающегося. Часы могут быть отнесены к учебным часам по разделу.

### **Глава 2. Организация движения в условиях дорожного движения**

#### *Тема 2.1. Организация движения на перекрестках.*

Получение информации о дорожной обстановке на перекрестках пригородной территории, движение в условиях ограниченной видимости, в попутном, попутном и встречном, остановка и начало движения в условиях ограниченной видимости на дорогах и в местах стоянки; перестроения, повороты, движение задним ходом, обгон, объезд препятствия и встречного движения, проезд перекрестков и железнодорожных путей, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, движение по пешеходным переходам и железнодорожных переездах, проезд в условиях ограниченной видимости через дорожные перекрестки в прямом направлении, проезд в условиях ограниченной видимости через дорожные перекрестки в обратном направлении, проезд в условиях ограниченной видимости через дорожные перекрестки в условиях ограниченной видимости, проезд в условиях ограниченной видимости через дорожные перекрестки в условиях ограниченной видимости, проезд в условиях ограниченной видимости через дорожные перекрестки в условиях ограниченной видимости, проезд в условиях ограниченной видимости через дорожные перекрестки в условиях ограниченной видимости.

Для обучения организации движения в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, соответствующие условиям организации движения.





средств; организации авто брига на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; обязанности перевозчика по обеспечению безопасности дорожного движения в различных видах и индивидуальных предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и режима отдыха водителей автомобилей.

*Тема 2. Государственные автоперевозочные организации, их структура и задачи.*

Структура и виды государственных автоперевозочных организаций; виды автобусных маршрутов (городские, пригородные, междугородные, международные); общие условия предоставления перевозочных услуг автобусами; структура пассажирского транспорта в составе подвижного состава автобуса, его роль в обеспечении безопасности движения.

*Тема 3. Технические характеристики подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.*

Коэффициент использования пробега; объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы; коэффициент использования коэффициента технической готовности, коэффициент использования пробега; коэффициент использования по усилению выпуска автобусов на линию; состав подвижного состава на линии; скорость движения, фактическая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования вместимости; среднесуточное время работы водителя; производительность работы пассажирского автопредприятия.

*Тема 4. Организация работы подвижного состава автобусов на линии.*

Длительность поездки в условиях предоставления перевозочных услуг автомобильными перевозками; порядок и способы выдачи перевозочных документов автоперевозочной организацией, в том числе поправки на них; порядок работы водителей транспортных средств, включая состав подвижного состава на линии и выполнение графика движения; способы предоставления автобусов на другие маршруты; средства диагностики технического состояния автобусов, работников на линии; порядок оказания помощи водителям автобусов на линии; порядок приема подвижного состава на линию; порядок формирования путевого листа при возвращении автобуса в депо; порядок работы водителя на пассажирском автобусе и ее влияние на безопасность движения; регулярность движения и ее значение; обслуживание автобусов на маршруте; организация контроля выполнения работы водителями на городских маршрутах; автовокзалы и автобусные остановки; организация движения автобусов; путевой лист автобуса; порядок оформления выписки и заполнения путевого (маршрутного) листа; обязанности водителя автобуса; регулярность движения; планы их заполнения на линии.

*Тема 5. Организация работы автобусов на городских маршрутах.*

Общая характеристика городских автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; правила и порядок работы автобусов на городских маршрутах; особенности движения автобусов на городских маршрутах; организация работы водителя пассажира;



## 7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»

7.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» в полном объеме, соответствующей уровню учебной обучающейся потребности физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность. В процессе обучения достигаются широчайших результатов, соответствующих современным формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для формирования и совершенствования приобретенных форм, средств, методов обучения и воспитания, учитывая психофизиологическим особенностям и способностям обучающихся, осуществляются образовательная деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием автоматизированного комплекса тестирования и развития психофизиологических функций водителя (далее - АПК).

Составляющей программы АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение осуществляется с использованием учебно-материальной базы, состоящей из:

- пункта 1 статьи 28 и пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5124);
- постановления Правительства Российской Федерации о Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Федеральное агентство внутренних дел Российской Федерации, утвержденного 1 июля 1993 года приказом Государственной Федерации от 13 июля 1993 г. № 711 «Об утверждении правил по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 18, ст. 3442).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Максимальная наполняемость составляет 20 человек.

Выявление и развитие способностей обучающихся и критических занятий составляет 10 минут, практические занятия - 13 минут. Продолжительность учебного часа составляет 100 минут (включая перерывы), академический час (50 минут).

Для проведения теоретического обучения используется учебный кабинет для теоретического обучения и тренажерный зал.

II -

III -

IV -

Для проведения практического обучения используется полный курс теоретического обучения на одну группу обучающихся.

V -

VI -

VII -

Обучение вождению производится вне сети учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком организации обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадях при следствии.

К обучению вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, прошедшие проверку навыков справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право управления транспортным средством данной категории, а также удостоверение о знании правил дорожного движения соответствующей категории или документ, подтверждающий особый условия допуска к работе, указанным в пункте 3.1. Федерального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного Департаментом труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2011 г. № 100/03 (зарегистрирован Минюстом России Российской Федерации от 28 сентября 2011 г. № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материално-техническим условиям, предусмотренным пунктом 7.4 Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств с категорией «В».

Учебная программа профессионального образования «Программа профессионального образования водителей транспортных средств с категорией «В» на категорию «В»» разработана по программам профессионального обучения, имеет лицензию на осуществление, удовлетворяет квалификационным требованиям, установленным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и работам, установленным стандартами.

Профессиональные стандарты по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям, установленным в квалификационных справочниках профессионального развития Российской Федерации от 28 сентября 2011 г. № 100/03 (утверждены одним из квалификационных экспертов в области деятельности руководителей, специалистов и служащих, в том числе в области деятельности работников образовательной организации) Министерства образования Российской Федерации 6 октября 2011 г. № 100/03 (утверждены одним из квалификационных экспертов в области деятельности руководителей, специалистов и служащих, в том числе в области деятельности работников образовательной организации) Министерства образования Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 100/03 (утверждены одним из квалификационных экспертов в области деятельности руководителей, специалистов и служащих, в том числе в области деятельности работников образовательной организации) Министерства юстиции Российской Федерации 1 июня 2011 г. № 52440).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального образования, установленным в квалификационных справочниках профессионального развития Российской Федерации от 28 сентября 2011 г. № 100/03 (утверждены одним из квалификационных экспертов в области деятельности руководителей, специалистов и служащих, в том числе в области деятельности работников образовательной организации) Министерства юстиции Российской Федерации от 28 сентября 2011 г. № 52440).

Учебная программа профессионального образования «Программа профессионального образования водителей транспортных средств с категорией «В»» разработана в соответствии с условиями реализации образовательной программы подготовки водителей транспортных средств с категорией «В».

транспортных средств» - категории «В» на категорию «D» включают:

- учебный курс;
- инструкцию, учебные графики;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- учебные задания.

7.4. Указанные выше условия соответствуют задачам по обеспечению реализации образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» образовательной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, необходимой для профессионального овладения образовательного процесса и создания условий для образовательной и социальной среды.

АЦС обеспечивает доступ и возможность повышения уровня психофизиологической готовности водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (необходимо важно качество), а также формирует навыки безопасного вождения транспортного средства в процессе управления транспортным средством. АЦС обеспечивает развитие профессионально важных качеств водителя, необходимых для безопасного вождения транспортного средства, реализацию методик, направленных на повышение достоверности и снижения субъективности при оценке водителя.

АЦС обеспечивает формирование профессионально важных качеств водителя, необходимых для безопасного вождения транспортного средства (необходимо важно качество), а также формирует навыки безопасного вождения транспортного средства в процессе управления транспортным средством. АЦС обеспечивает развитие профессионально важных качеств водителя, необходимых для безопасного вождения транспортного средства, реализацию методик, направленных на повышение достоверности и снижения субъективности при оценке водителя.

АЦС обеспечивает формирование у водителей навыков саморегуляции поведения, необходимых для безопасного вождения транспортного средства (необходимо важно качество), а также формирует навыки безопасного вождения транспортного средства в процессе управления транспортным средством. АЦС обеспечивает развитие профессионально важных качеств водителя, необходимых для безопасного вождения транспортного средства, реализацию методик, направленных на повышение достоверности и снижения субъективности при оценке водителя.

АЦС обеспечивает формирование у водителей навыков саморегуляции поведения, необходимых для безопасного вождения транспортного средства (необходимо важно качество), а также формирует навыки безопасного вождения транспортного средства в процессе управления транспортным средством.

Обучение водителей транспортных средств в процессе первоначального обучения водителей транспортных средств (необходимо важно качество), а также формирует навыки безопасного вождения транспортного средства в процессе управления транспортным средством. АЦС обеспечивает развитие профессионально важных качеств водителя, необходимых для безопасного вождения транспортного средства, реализацию методик, направленных на повышение достоверности и снижения субъективности при оценке водителя.

Учебные программы для водителей категории «D» (транспортные средства механическими трансмиссиями, мощностью не менее одного), разрешенная максимальная масса которых превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственном реестре транспортных средств Министерства внутренних дел Российской Федерации, являются обязательными для всех органов, определяемых Правительством Российской Федерации, и подлежат действию регистрационного знака «категория D». Указанные программы подлежат обязательному оформлению в соответствии с требованиями, установленными в отношении транспортных средств к безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 21 октября 2007 г. № 1590 (Собрание актов

Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Для определения стоимости необходимых механических транспортных средств используется следующий формула:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t} \cdot I$$

где:

$N_{тс}$  — количество необходимых транспортных средств;

$T$  — количество часов, в течение которого в соответствии с учебным планом;

$K$  — количество учебных часов в год;

$t$  — время работы одного объекта транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер (мастер-слесарь) на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера (мастера-слесаря) на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяце;

12 — количество рабочих месяцев в году;

$I$  — количество единиц учебной техники транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями, должны оборудоваться соответствующим ручным или другим приспособлением, позволяющим управлять автомобилем.

Автомобили учебной категории, используемые для обучения вождению, должны быть оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, маркированные знаком для обучающихся и обозначательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

#### Список оборудования учебного класса

Применяемое оборудование	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование для обучения вождению автомобилей</i>		
Бензиновый двигатель для учебной цели (с ручным приводом и без)	комплект	1
Передний карданный вал с муфтой для учебной цели	комплект	1
Задний карданный вал с муфтой для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки сцепления для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки коробки передач для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки двигателя для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки тормозов для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки сцепления для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки коробки передач для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки двигателя для учебной цели	комплект	1
Комплект деталей для сборки тормозов для учебной цели	комплект	1





Виды и принцип действия	штука	1
Типичные неисправности	штука	1
Сложные методы ремонта	штука	1
Движение в течение срока службы	штука	1
Приемы ручного	штука	1
Посадка водителя за руль	штука	1
Способы управления автомобилем	штука	1
Торсионная подвеска	штука	1
Действия водителя в экстремальных ситуациях	штука	1
Силы, действующие на автомобиль	штука	1
Управление автомобилем в экстремальных ситуациях	штука	1
Профессиональные обязанности водителя	штука	1
Диагностика неисправностей при наблюдении в процессе управления автомобилем	штука	1
Влияние доверия к себе на безопасность движения	штука	1
Безопасные правила вождения	штука	1
Ремень безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажиров автомобиля	штука	1
Безопасность при управлении автомобилем	штука	1
Различия между видами ДТП	штука	1
Типовые приемы управления автомобилем при движении	штука	1
<i>Устройство и принцип действия основных транспортных средств категории «В» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	штука	1
Общие сведения о двигателе	штука	1
Кабины, сиденья, рулевые колеса, зеркала, дополнительные приборы, системы	штука	1
Общие сведения о трансмиссии	штука	1
Критерии выбора двигателя и трансмиссии для двигателя	штука	1
Система сцепления	штука	1
Предупредительные устройства	штука	1
Методы ремонта двигателя	штука	1
Методы ремонта трансмиссии	штука	1
Источники энергии	штука	1
Источники энергии для привода вспомогательных устройств	штука	1
Органы управления автомобилем и их расположение	штука	1
Хемм-проблемы при управлении автомобилем	штука	1
Блок управления двигателем и двухдискového	штука	1
Стрелки указателя	штука	1
Стрелки указателя	штука	1
Блок управления двигателем и двухдискového	штука	1
Блок управления двигателем и двухдискového	штука	1
Блок управления двигателем и двухдискového	штука	1



управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзамена на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Обращение законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6053; Изв. № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование площадки, автоматизированного автодрома, закрытой площадки обеспечения возможности выполнения испытательных упражнений в зависимости от размера и конфигурации транспортного средства, используемых для проведения экзамена, изменена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры площадки, автоматизированного автодрома, закрытой площадки для первоначального обучения водителей транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для размещения знаков соответствующих заданий применяются конуса размером 120 мм, световозвращающие и светоотражающие, знаки стержневые.

Зоны пешеходного движения автодрома автоматизированного автодрома, закрытой площадки и площадки для экзамена асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Наклоны, поперечный и продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. На дорожных знаках эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водосток. Требования к водостокам с максимальным продольным уклоном не более 10% включительно согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Конфигурация площадки, автоматизированного автодрома, закрытой площадки должна обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не входящих в состав оборудования автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления между колесами автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерителем сцепления, соответствующим с поправкой в протекторе без рисунка и рисунка протектора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097. Требования к монтажно-испытательному состоянию транспортного средства, обеспечивающего безопасность дорожного движения.

Требования к транспортным средствам, обеспечивающим безопасность дорожного движения, изложены в Техническом задании, утвержденном приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 30897-П/17.

Требования к освещению автодрома, закрытой площадки по 20 люмен/кв.м. используются наружные осветительные приборы согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Автодром, закрытая площадка, площадка для экзамена оборудован техническими средствами контроля, обеспечивающими взаимодействие с транспортными средствами и водителями для обучения водителей и проведения квалификационного экзамена. Автодром должен работать в автоматизированном режиме контроля, позволяющем кандидатам выполнять упражнения в водители каждого класса транспортных средств, используемых в экзамене в целом согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры площадок, автоматизированного автодрома, закрытой площадки обеспечивают выполнение упражнений, требований к размерам площадки обеспечения возможности выполнения испытательных упражнений с учетом размера и конфигурации транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена. Размеры площадок, автоматизированного автодрома и последипломной площадки для экзамена соответствуют размерам площадок и участков движения транспортных средств, используемых для размещения диспетчерского пункта, знака «Водительское удостоверение», знака «Знак организации дорожного движения» и знака «Знак экзамена» согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

**8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ  
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «В» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;
- Образовательную программу профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «В» на категорию «D» согласованной с Государственным инспектором и утвержденной руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалы для оценки промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные инспектором и руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Прошнуровано, пронумеровано и  
скреплено печатью

37 / тридцать семь / листов  
(цифрами) (прописью)

«25» 08 2022 г.

Ф.И.О., должность,

подпись [подпись] (Крайнов А.В.)  
Назначник ДОУ Самар-  
ская АИ Росгвар  
России

М.П.

Изучено  
Траминский пронумеровано  
37 / тридцать семь / листов  
Сд. инспектор по особым поручениям  
отделения РЭУ отдела ТИ и РЭР  
УМВД ГУ МВД России по Самарской области  
Костенич Г.Ю.