

СОГЛАСОВАНО

Согласовано
Вино заместителем начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Самарской области
по Самарскому отделению
по дорожной полиции
специальное звание, Ф.И.О.
Иванов И.И.
(подпись, расшифровка подписи)

М. П. _____ г.

№ 135 от 21.04.2017.



УТВЕРЖДЕНО

И.И. Смирнов
Исполнительный директор
ООО «СМАРТ-Росс»
Крайнов Д.В.
(подпись, расшифровка подписи)

М. П. « 25 » 08 2017 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».....	6
3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».....	8
4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	9
5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	10
6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	13
6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».....	13
6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	13
6.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».....	17
6.1.3. Учебный предмет «Возждение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	19
6.1.4. Учебный предмет «Возждение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	22
6.2. Учебные предметы Профессионального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».....	24
6.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	24
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».....	26
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».....	34

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» разработана в соответствии с требованиями:

Исходного закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; № 48, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);

части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);

Положения организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 67640);

профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении переездов с работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанным в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 67670);

Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2022 г., регистрационный № 67672) (далее - Примерная программа).

Содержание Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» представлено пояснительной запиской, включающей результаты освоения Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, условиями реализации Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «а» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические условия, информационно-методические и материально-

методические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

2. В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» учащиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозки пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

знаки и знаки управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

основы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного движения;

основы конструктивных параметров: автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности управления на дорожной обстановкой;

особенности контроля боковой дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения личной пассажирской безопасности;

основы правил, связанных с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

устройство, управление, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепом), полуприцепы и прицепы-роспуски);

принцип использования тахографов;

принципы маневрирования автомобилей в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние дорожно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие работу такси и работы водителей;

установленные владельцем-управителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, способы и последовательность перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

... для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

2. В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- выполнять основные маневры в установленном составе;
- конструктивно разрешать споры и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять основные технические обслуживание транспортного средства;
- проводить основные работы по ремонту транспортного средства;
- устранять основные неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, закрепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- обеспечивать посадку и высадку в транспортное средство, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорости, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- обеспечивать видимость своего вида при движении и маневрировании;
- предупреждать и предотвращать опасные дорожно-транспортных ситуаций в процессе движения и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять правила тушения пожара;
- выполнять требования к оборудованию транспортного средства и приборам;
- выполнять требования, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные виды тахографов;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать безопасное управление транспортным средством.

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

Промежуточная аттестация. Промежуточная аттестация проводится за счет часов, выделенных на изучение учебных предметов, с предоставлением оценок - «зачет», по предметам образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»:

«Обслуживание и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»;

«Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательной программы.

Освоение Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя выполнение квалификационной работы и проверку теоретических знаний. Лица, получившие на итоговой промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, на основании соглашения между ними: Федеральное закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Процедура проведения экзамена при проведении квалификационного экзамена проводится по следующему:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

- «Обслуживание и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых квалификационной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях реального движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 69 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении водителя на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», а также предоставление данных информации об этих результатах осуществляются на образовательных (или) информационных носителях организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Вид аттестации
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы специального цикла				
Управление и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» на открытых площадках	24	20	4	зачет
Управление транспортными средствами категории «С»	12	8	4	зачет
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией	38/36	-	38/36	зачет
Учебные предметы профессионального цикла				
Специализация и выполнение трудовых функций автомобильным транспортом	6	4	2	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экзамен
Итого	84/82	34	50/48	-

Вождение транспортных средств на протяжении учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической (квалификационной) работе на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической (квалификационной) работе на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	
Учебные предметы специального цикла										
Математика и информатика Экономика, менеджмент, логистика и маркетинг «С» (с использованием ИТ)	24	теор.	20	$\frac{T1.1, T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$	$\frac{T1.5}{2}$	$\frac{T1.6}{2}$	$\frac{T1.7}{2}$	$\frac{T1.7}{2}$
		практ.	4							
Информационные технологии в профессиональной деятельности «С»	12	теор.	8	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		
		практ.	4				$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3, Занят}{2}$	
Учебные предметы профессионального цикла										
Информационные технологии в логистике, менеджменте и маркетинге	6	теор.	4							$\frac{T1, T2}{2}$
		практ.	2							
Квалификационный экзамен										
Квалификационный экзамен по профессиональному модулю	4	теор.	2							
		практ.	2							
Итого		46		4	4	4	4	4	4	4
Всего часов по плану по специальности «С» (с использованием ИТ) по профессиональному модулю		38/36		2/0	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

Значения в скобках под чертой (Z) – количество часов

Учебные предметы	Номер занятия									
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Учебные предметы специального цикла										
Обработка в техническом исполнении транспортных средств категории «С» как объектов управления	T1.8 2	T2.1 2	T2.2 2							
			T2.3 2	T2.3 Зачет 2						
Система управления транспортными средствами категории «С»										
Учебные предметы профессионального цикла										
Составление и выполнение маршрутных перевозок автомобильным транспортом	T3 2									
		T3.1 Зачет 2								
Квалификационный экзамен										
Выдача удостоверения — квалификационный экзамен										
ИТОГО	4	4	4	2	-	-	-	-	-	-
Выдача транспортных средств категории «С» (с технической подготовкой / подготовкой) транспортными	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2

Учебные предметы	Номер занятия							ИТОГО
	18	19	20					
Учебные предметы специального цикла								
Математика								20
Основы транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)								4
Основы управления транспортными средствами								8
Основы управления транспортными средствами								4
Учебные предметы профессионального цикла								
Процессы и выполнение работ перевозчика								4
Процессы и выполнение работ перевозчика								2
Квалификационный экзамен								
Квалификационный экзамен			Экзамен					2
Квалификационный экзамен			Экзамен					2
ИТОГО	-	-	4					46
Квалификационный экзамен по управлению транспортными средствами категории «С» (с механической трансмиссией) / (с автоматической трансмиссией)	2/2	2/2						38/36

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

6.1. Учебные предметы Специального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

6.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
4. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	—
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	—
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	—
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	—
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	—
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	—
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	—
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	—
Итого по разделу		16	16	—
5. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	—
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортных средств	2	2	—
2.3	Устранение неисправностей	4	—	4
Итого по разделу		8	4	4
ИТОГО		24	20	4

Глава 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С».

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы обогрева и обдува стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы обогрева и обдува зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;

работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения двигателя и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные особенности кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; разновидности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общие устройства и работа двигателя.

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания, комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и принцип применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, комбинированного на газе); виды топлива автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; виды и действие сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации автомобиля.

Тема 1.4. Общие устройства трансмиссии.

Система трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами, конструктивно исполнения; общее устройство и принцип работы однодисковой сцепки; общее устройство и принцип работы двухдисковой сцепки; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического привода сцепления, устройство и принцип работы гидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления; безбуксовый старт для длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими сцепками и переключения передач; основные неисправности механических сцепок и переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и гидротормозные автоматизированные коробки переключения передач; назначение, устройство и работа автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; назначение и работа автоматизированной коробки; назначение, устройство и работа коробки автоматизированной коробки; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданного вала и приводов управляемых колес; маркировка и

применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.3. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкция автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние угла установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общие условия, виды и принцип работы тормозных систем.

Рабочая и запасная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; неисправности и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного привода и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя в тормозных механизмах; тормозные жидкости, их виды, состав и маркировка; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общие условия, виды и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение, устройство, разновидности и принципиальные системы управления, их назначение и принцип работы; общие условия, виды и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электромеханическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности усилителя рулевого управления; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Антиблокировочная система помощи водителю.

Цели, задачи, устройство, устройство устойчивости и управляемость автомобиля; системы контроля устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (ABS), ESP, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (система помощи при спуске, ассистент тротуара на подъеме, динамический контроль курсовой устойчивости, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция автоматического тормоза, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система предотвращения столкновения спереди автомобилем, ассистент движения по дороге, система помощи вождения, системы автоматической парковки, системы помощи при движении задним ходом, адаптивные системы вождения.).

РАЗДЕЛ 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Устойчивость и управляемость автомобиля.

Сущность, задачи, устройство, устройство системы технического обслуживания и ремонта транспортного средства, требования к периодичности технического обслуживания

областей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств: назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортных средств.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Практическое знание. Устранение неисправностей (занятие проводится на учебном транспортном средстве).

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка работоспособности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка работоспособности механического тормозного привода по манометру; проверка работоспособности приводов ручного сцепления в установке щетки стеклоочистителя; снятие и установка колес, сцепление и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка нового предохранителя.

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Содержание разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Приемы управления транспортными средствами.	2	2	—
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
ИТОГО		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя: оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркала заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи с органами управляемых колес; силовой и скоростной способы сцеплением, тормозов, правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок работы сцеплением при трогании с места, разгоне и последовательном переключении передач в восходящем порядке, снижении скорости движения и последовательном переключении в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при аварии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматизации движения. При маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; поведение водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала транспортного потока; размещение транспортного средства на проезжей части различных типовых дорожных ситуаций; упрямление транспортным средством при прохождении поворотов заднего радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; поведение водителя при выполнении перестроений и объездов; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; условия целесообразности обгона и опережения; условия безопасной смены полосы движения; встречный разъезд; способы безопасной смены полосы движения и опережения; встречный разъезд; способы безопасной смены полосы движения; остановка на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена; остановка транспортного средства при вынужденной остановке; остановка транспортного средства на перекрестках; выбор скорости и траектории движения при вынужденной остановке; остановка транспортного средства при проезде перекрестков; остановка транспортного средства при проезде пешеходных переходов, остановка транспортного средства при проезде железнодорожных переездов, остановка транспортного средства в зонах повышенной опасности; особенности управления транспортом в зонах повышенной опасности.

средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и выезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, снежно-лужное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (дневное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожное покрытие (в гололед); пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механическим тягачом транспортного средства; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; перевозка детей. Безопасной перевозке детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях, оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатных ситуациях; причины возможных нештатных ситуаций; действия водителя при отказе сцепления, тормозом при буксовании и блокировке колес, регулирование тормозов в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, способы предотвращения заноса вследствие предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и устранению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении критической скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя тормозов, разрыве шлангов гидротормозов, разрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при опрокидывании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

6.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	1
1.2	Пуск двигателя, работа двигателя, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по заданному маршруту, остановка в заданной точке и применение различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, подготовка для движения в обратном направлении, проезд перекрестка с нерегулируемого перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченном пространстве, сложное маневрирование	5
1.7	Движение по маршруту	2
Итого по разделу		14
2. Движение транспортных средств в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	24
Итого по разделу		24
ИТОГО:		38

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с устройством автомобиля и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркала заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, работа двигателя, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске двигателя, действия при переключении передач в восходящем порядке, действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке двигателя при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по заданному маршруту, остановка в заданной точке и применение различных способов торможения.

Начало движения, движение по заданному маршруту, движение в восходящем порядке и

снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением заднего торможения.

Тема 1.4. Повороты и развороты, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, выключение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот, ст. направления заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, выключение передачи заднего хода, движение задним ходом в заданном направлении и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Въезд в «боксы» и проезд по сложным местам, сложное маневрирование.

Въезд в «боксы» задним ходом и при противоположной стороне дороги передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по тротуарам, съездам передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в заданном по ширине пространстве; движение по забитому тротуару задним ходом и задним ходом из положения с предварительным поворотом на правую сторону заднего колеса наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения по наклонному участку на спуске, начало движения на спуске; остановка на обочине передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; проезд в «боксы» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом.

Соединение с прицепом, движение по прямой, разгону; движение с прицепом передним и задним ходом в заданном направлении направо и налево; въезд в «боксы» с прицепом передним и задним ходом в заданном направлении с предварительным поворотом направо (налево).

Для оценки результатов обучения на экзамене разрешенная максимальная масса второго и третьего классов осей не учитывается. Экзамен проводится по желанию обучающегося. Часы могут расходоваться на выполнение упражнений по разделу.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение на учебных маршрутах.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с попутным попутным и налево, разворотом для движения в обратном темном направлении (включая случаи недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистралям (по и вблизи).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

*6.1.4. Учебный предмет «Вожждение транспортных средств категории «С»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)*

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
I. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка,пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3	Повороты и развороты, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестков и нерегулируемого перехода	2
1.4	Движение задним ходом	1
1.5	Движения в ограниченном пространстве, сложное маневрирование	5
1.6	Движения с препятствиями	2
Итого по разделу		12
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебно-тренировочным маршрутам	24
Итого по разделу		24
ИТОГО		36

Раздел I. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления рабочей силой, рабочими и стояночным тормозами; взаимодействие органов управления подачи топлива и рабочим тормозом; отработка приемов рулевого управления при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, пуске двигателя, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости движения, остановка; начало движения, разгон, снижение скорости в заданном месте с применением плавного торможения, проезд перекрестков, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения (для транспортных средств, не оборудованных устройством торможения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением стандартного торможения (для транспортных средств, не оборудованных устройством торможения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением стандартного торможения.

Тема 1.3. Повороты и развороты, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестков и нерегулируемого перехода.

Начало движения, движение по прямой, снижение скорости, включение

правого указателя поворота, обзор направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, обзор дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролируемые траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролируемые траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 2. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с параллельной и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному контуру, передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево (справа), движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 3. Движение с прицепом.

Соединение и отцепление прицепа по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом в ограниченном пространстве направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения заданий используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 350 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на обучение по другим тем по разделу.

Раздел 2. Организация движения в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по сложным маршрутам.

Подготовка к выезду на дорогу с прилегающей территории, движение в условиях ограниченного пространства, поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на участках, участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, обгоны, обгонные маневры, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный маневр, движение по дорогам с односторонним движением, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов, проезд по регулируемым и нерегулируемым перекресткам в прямом направлении, направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, движение по дорогам с односторонним движением в населенном пункте; движение в транспортном потоке по различным категориям дорог (вдоль и поперек потока); движение в транспортном потоке по различным категориям дорог (вдоль и поперек потока).

Для выполнения заданий по условиям дорожного движения организацией, осуществляющей обучение, разрабатываются маршруты, утверждаются маршруты, содержание которых не должно превышать возможностей водителя.

6.2. Учебные предметы Профессионального цикла Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

6.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Цели, задачи, разделы и темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Организация доставки груза	1	1	—
2	Диспетчерская работа при работе подвижного состава	1	1	—
3	Применение тахографов	4	2	2
ИТОГО		6	4	2

Тема 1. Организация грузовых перевозок.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозки грузов крупногабаритных грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и фиксации груза, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия нарушения правил организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный транспортный состав, перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей, перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и линейный маршрут, вагонные перевозки, перевозка грузов по часам графика; межгородские перевозки грузовых автобусов; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути совершенствования организации автомобильных перевозок, междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерская работа при работе подвижного состава.

Диспетчерская работа при перевозках, порядок и способы взаимодействия с диспетчерскими службами автотранспортной организации, в том числе посредством автоматизированных систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС, централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства, контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерского управления подвижными работниками на линии, и клиентурой; оформление и выдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии, обмен путевыми листами; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при одновременном возвращении с линии; нормы расхода топлива в литрах на 100 км для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; требования к качеству топлива и смазочных материалов, перевозкой при безаварийной работе водителей.

Тема 3. Применение тахографов.

Виды тахографов и их применение, допущенных к применению для целей государственного контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей на территории России; устройство и функциональные технические устройства тахографов; требования к тахографам и к режимам труда и отдыха водителей; технические, эксплуатационные и метрологические характеристики контрольных устройств тахографов (аналоговых, гибридных, цифровых). Правила использования

контрольного устройства, порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

7.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достигнутых планируемых результатов, соответствуют применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания потребностям, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организации, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным:

- пунктом 1 статьи 10 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159);
- подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июня 1998 г. № 711 «О дополнении некоторых нормативных актов законодательства безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наличием в учебной группе не превышает 30 человек.

Программа, включающая теоретическую и практическую части, составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения составляет 1 академический час (50 минут).

Для определения объема фонда учебных кабинетов для теоретического обучения используется расчетная формула:

$$P_{\text{т}} = \frac{P_{\text{ф}} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{\text{каб}}}$$

где:

$P_{\text{ф}}$ — фактически учтенный объем часов;

$P_{\text{т}}$ — фактически учтенный объем часов практического курса теоретического обучения на одну группу в часок;

n — общее число групп;

0,75 — норма, при которой одна группа учебного кабинета принимается равной 5 %;

$\Phi_{\text{каб}}$ — фонд учебных кабинетов, выраженный в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению вождению вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представляющие машинную справку установленного образца и знающие требования ПДД для данного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории для подкатегории в особых условиях допуска к работе, указанным в пункте 5.4. ПДД для водителей «стандарт мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 октября 2016 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 ноября 2016 г., регистрационный № 52440).

Специально разработанный материал, используемый для обучения вождению, соответствует материалу, предусмотренному пунктом 7.4 Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств с категории «В» ПДД для водителей.

7.2. Учебно-методические материалы, реализующие Образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на учебном маршруте, являются учебными материалами по программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства образования, удовлетворяют квалификационным требованиям к образовательным программам по соответствующим направлениям подготовки, утвержденным стандартом.

Программы по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям к образовательным программам в сфере образования и социального развития Российской Федерации от 14 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Классификационные характеристики должностей работников образования», утвержденный Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменениями, внесенным приказом Минобрнауки России от 14 октября 2014 г. № 1009/н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих», вступившим в силу с 1 января 2015 г., регистрационный № 21240).

Материал, используемый для обучения вождению, удовлетворяет требованиям образовательной программы, утвержденной приказом производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 октября 2016 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 ноября 2016 г., регистрационный № 52440).

7.3. Условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей

транспортных средств с категорией «В» на категорию «С» включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

7.4. Материально-технические условия соответствуют задачам по обеспечению реализации Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность, необходимым учебно-методическим оснащением образовательного процесса и созданы соответствующей образовательной и социальной среды.

АПК обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических функций водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции для оптимального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает развитие следующих профессионально важных качеств водителя: умение управлять автомобилем (особенно готовности к психофизиологическому тестированию, быстрота и своевременных реакций и времени, глазомер, устойчивость, устойчивость, распределение внимания, память, психомоторику, эмоционально устойчивое состояние, высокую работоспособность, скорость формирования психомоторных навыков, высокая моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (индивидуальность, свойства темперамента, склонность к риску, уверенность, самостоятельность).

АПК обеспечивает формирование у водителей навыков саморегуляции психофизиологических функций, предоставляет возможности для обучения саморегуляции при работе в различных встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, волнения, усталости, стресса и тренировки свойств внимания концентрации, устойчивости.

АПК обеспечивает формирование навыков.

Тренировки и упражнения в процессе обеспечивают первоначальное обучение управлению автомобилем, навыки правильной посадки водителя в транспортном средстве в соответствии с требованиями безопасности, ознакомление с органами управления, контрольными приборами, приборами, обработку приемов управления транспортным средством.

Учебные занятия по программе категории «С» преподаются механическими транспортными средствами с мощностью двигателя (не более одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственном реестре транспортных средств дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых правительством Российской Федерации в течение срока действия регистрационного знака «Госномер» с момента приобретения или таможенного оформления в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации по ввозу транспортных средств к использованию на территории Российской Федерации для обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 21 октября 1993 г. № 1050 (Собрание актов

Президенты и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Для определения количества необходимых механических транспортных средств используется следующая формула:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T \cdot K}{t \cdot M_{\text{тс}} \cdot 12}$$

где:

$M_{\text{тс}}$ — количество транспортных средств;

T — количество часов отводится в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество месяцев в году;

1 — количество учебных транспортных средств.

Транспортные средства, предоставляемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим приспособлением для управления водителем.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 8 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (вместо стандартных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, маркировано знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Оборудование учебного класса

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Бензиновый двигатель (мощность 10 л.с.) с коробкой переключения передач и сцеплением (для сборки и разборки)	комплект	1
Педаль сцепления (для сборки и разборки)	комплект	1
Задний мост (для сборки и разборки) с полуосями и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей сцепления (для сборки и разборки): - поршень вилки сцепления - фрагменты вилки сцепления	комплект	1
Комплект деталей сцепления (для сборки и разборки): - фрагмент вилки сцепления - вилка сцепления - выжимной подшипник - пружина сцепления - рычаг сцепления - наконечник вилки сцепления	комплект	1
Комплект деталей сцепления (для сборки и разборки): - фрагмент вилки сцепления - вилка сцепления - пружина сцепления - рычаг сцепления	комплект	1

комплект деталей двигателя бензинового двухтактного типа в разрезе; масляный фильтр в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей двигателя бензинового двухтактного типа в разрезе; бензонасос (электробензонасос) в разрезе; подлинный фильтр в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; система ручного запуска бензинового двигателя двухтактного типа в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
подлинный насос бензиновый бензиновый в разрезе; подлинный бензонасос (электробензонасос) в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей системы зажигания; ступень зажигания; цилиндр-распределитель зажигания; свеча зажигания; бронза зажигания	КОМПЛЕКТ	1
свечи зажигания с маркировкой стандарта		
комплект деталей электротехники; выключатель зажигания; катушка зажигания; генератор в разрезе; стартер в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей бензинового двигателя; карманный бензонасос в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей двигателя бензинового двухтактного типа в разрезе; карбюратор в разрезе; подлинный бензонасос (электробензонасос) в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей бензинового двигателя; карманный бензонасос в разрезе; карбюратор в разрезе; подлинный бензонасос (электробензонасос) в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей бензинового двигателя; карманный бензонасос в разрезе; карбюратор в разрезе; подлинный бензонасос (электробензонасос) в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей бензинового двигателя; карманный бензонасос в разрезе; карбюратор в разрезе; подлинный бензонасос (электробензонасос) в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
комплект деталей бензинового двигателя; карманный бензонасос в разрезе; карбюратор в разрезе; подлинный бензонасос (электробензонасос) в разрезе; боросунна (насос) в разрезе; фильтр тонкой очистки в разрезе	КОМПЛЕКТ	1
4. Информационно-методические средства обучения		
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	1
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	1
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	1
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	1
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	КОМПЛЕКТ	1
5. Учебно-наглядные пособия		
карты, схемы, таблицы, диаграммы, модели, схемы, кинофильмы, видео (фильмы, мультимедийных слайды)		
6. Учебно-наглядные средства обучения		
автомобиль (или мотоцикл) с маркировкой, позволяющей учебное транспортное средство	штука	1

транспортных средства (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки оборудования для выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размер автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки для первоначального обучения водителей транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для выполнения тренировочных заданий соответствующих заданий применяются конусы разметочные (разноцветные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательной площадки автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки имеют однообразное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонной частью имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Максимальная поперечная эстакада не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен автодром. Предельная скорость движения с максимальным продольным уклоном не более 100 км/ч и поперечным уклоном 5-12. Согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к оборудованию автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его движении по испытательной площадке стандартным с поперечной с протектором без рисунка и шириной от 100 до 150 мм согласно 5.3.2 Национального стандарта Российской Федерации «Шоссе автомобильное и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому состоянию износа и обслуживанию в целях обеспечения безопасности дорожного движения» (Федеральный стандарт ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1243-ст) (далее - Стандарт), 2017).

При обслуживании автодрома с вместимостью до 20 человек используются наружные световые сигналы согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Автодром, автоматизированный автодром, закрытая площадка оборудован автоматизированной системой, обеспечивающей взаимодействие с оборудованием автодрома, предназначенным для обучения водителей и проведения экзаменов. Автодром функционирует в автоматизированном режиме автодрома, условия выполнения упражнений выполняются кандидатами в водители согласно пункту 3.2.2. Согласно 3.2.2. Требования к квалификационному экзамену в целом согласно пункту 3.2.2. Требования к техническим средствам контроля.

Автодром, автоматизированный автодром, закрытой площадки оборудован автоматизированной системой, обеспечивающей взаимодействие с оборудованием автодрома, предназначенным для обучения водителей и проведения экзаменов. Автодром функционирует в автоматизированном режиме автодрома, условия выполнения упражнений выполняются кандидатами в водители согласно пункту 3.2.2. Требования к квалификационному экзамену в целом согласно пункту 3.2.2. Требования к техническим средствам контроля.

**1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «АВ» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке.

2. Образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «АВ» на категорию «С» согласованной с Главным инспектором и утвержденной руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность;

3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность;

4. Материалами для самостоятельной и групповой работы обучающихся, утвержденными Главным инспектором и организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Пронумеровано, пронумеровано и
скреплено печатью

34 (тридцать четыре) листа
(цифрами) (прописью)

«25» 08 2022 г.

Ф.И.О., должность,

подпись Иван Крайнов Я.В.

Назначен №9
Самарская ИИ ДСОМР
России

М.П.



Исучено
Принято и пронумеровано
34/тридцать четыре/листа

Инспектор по особым поручениям
отделения РЭР отдела ТН и РЭР
УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области
майор полиции С.Ю. Костянич

